



EU00080

ENEOS Premium ATF DIII

Syntetyczny olej przekładniowy do skrzyń automatycznych

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych stworzony dla nowszych (po 1997 r.), ale również starszych skrzyń marki General Motors i Ford, odpowiedni również do wielu innych samochodów i czterokołowców. Właściwy również do stosowania w układach wspomagania kierownicy, niektórych systemach hydraulicznych i w sprężarkach powietrza, które wymagają wyjątkowej płynności oleju również w niskich temperaturach. Ma szczególnie wysoki indeks lepkości i gwarantuje ochronę przed korozją i pienieniem. Wyróżnia się również bardzo dobrymi właściwościami przeciwutleniającymi i przeciwdziałającymi zużyciu elementów smarowanych. Pozwala na łatwą zmianę biegów również po uruchomieniu na zimno i nie uszkadza uszczelek.

• SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. Doskonała odporność na utlenianie i zużycie

Nasz olej ma wysoki wskaźnik lepkości i oferuje doskonałą odporność przeciw korozji, pienieniu oraz utlenianiu.

2. Płynna zmiana biegów

Nasz olej pozwala na łatwą zmianę biegów po uruchomieniu na zimno i zapewnia ogólną płynność pracy skrzyni biegów.

2. Spełnia najostrzejsze wymagania

Specyfikacja DEXRON III G różni się od specyfikacji DEXRON III F dwoma dodatkowymi testami. Są to „test elektronicznie sterowanego konwertera momentu obrotowego (ECCC)” oraz „test zużycia sprzęgła jednokierunkowego”. Właściwości smarne oleju ENEOS Premium ATF DIII są zgodne z większością współczesnych wymogów w bardzo dużym zakresie temperatur.

• KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- GM: DEXRON III (F i G)
- Allison: C-4
- Ford: MERCON
- Daimler Chrysler 236.1 /5 /9
- Voith G 607/ H55.6335.34
- ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C
- MAN 339F / MAN 339 V1 i 339 Z1
- DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF typu A
- MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H
- Caterpillar TO-2
- Renk Doromat
- Volvo 97335 -12

● ZASTOSOWANIE

Do nowszych (po 1997 r.), ale również starszych przekładni automatycznych marki General Motors i Ford, odpowiedni również do wielu innych przekładni, układów wspomagania kierownicy, systemów hydraulicznych i konwerterów momentu obrotowego.

Odpowiedni do przekładni w ciężarówkach, autobusach i maszyn roboczych, w których wymagany jest olej typu ALLISON C4.

Do systemów hydraulicznych, w których wymagany jest olej typu GM DEXRON®- III.

● ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L, 20L, 200L Beczka, 1000L kontener IBC

● TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	ATF DIII
Gęstość (20°C), g/cm ³	0.859
Temperatura zapłonu (COC**), °C	210
Zawiesistość (40°C), mm ² /s	37.3
(100°C), mm ² /s	7.4
Wskaźnik lepkości	169
Kolor	Czerwony
Temperatura krzepnięcia, °C	< -45.0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Luty 2006)

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

**COC - metoda Otwartego Kubka

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNICH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.